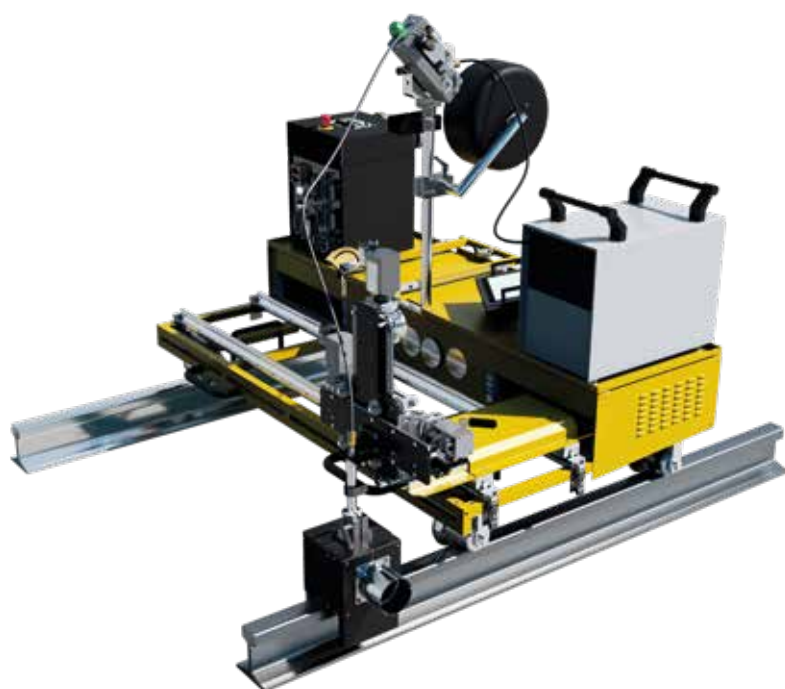


Frog Top Rail (FTR) Machine

Pour les professionnels du soudage



Automate de soudage à l'arc ouvert pour la maintenance des chemins de fer



Notre automate de soudage Frog Top Rail (FTR) est conçu pour la restauration par soudage des rails de train et des surfaces de contact spéciales des voies ferrées, comme les cœurs de voies, les pattes de lièvre ainsi que les aiguillages. La machine permet un processus de réparation avancé pour prolonger la durée de vie des rails, améliorer la sécurité et renforcer l'efficacité des opérations ferroviaires.

L'automate de soudage FTR permet un contrôle complet du processus de soudage, avec peu d'intervention de l'opérateur.

Si vous cherchez à automatiser vos opérations de soudage et à simplifier votre maintenance ferroviaire globale, la machine FTR est la solution idéale.

Pourquoi choisir cette solution?

- Maintenance simplifiée
- Importante réduction des coûts de réparation. Jusqu'à 80% d'économie comparé au remplacement complet du rail
- Différents motifs de soudage possibles: triangulaire, rectangulaire, trapézoïdale
- Facilité de transport et de manipulation



Caractéristiques principales

- Multiples configurations possibles
- Structure légère
- Conforme aux normes UCI
- Soudage bidirectionnel - pas besoin de retourner la machine
- Soudage automatisé avec les axes X,Y et Z - longueur maximale 400mm x largeur 200mm
- Ajustement automatique de la longueur du stick-out



Système de contrôle D3 Touch avec écran tactile

Le boîtier de commande D3 Pendant utilise la technologie D3 de dernière génération et constitue le principal système de commande utilisé pour faire fonctionner la plupart de nos équipements de soudage modulaires et portables. Petit, léger et facile à utiliser, il dispose de tout ce qui est nécessaire pour exécuter parfaitement les soudures les plus précises.



contactus@welding-alloys.com
www.welding-alloys.com

